

Сесія наукової ради  
з проблеми «Механіка деформівного твердого тіла»  
при Відділенні механіки НАН України

20-21 червня 2018 року на базі ДП «Івченко – Прогрес» - визнаного лідера в галузі розробки сучасних авіаційних газотурбінних двигунів, відбулася сесія наукової ради з проблеми «Механіка деформівного твердого тіла» з порядком денним: «**Актуальні проблеми підвищення надійності та ресурсу сучасних авіаційних газотурбінних двигунів та шляхи їх вирішення**». Сесія організована на виконання постанови Президії НАН України від 15.04.2017 № 66 та реалізацію положень Концепції розвитку НАН України на 2014-2023 роки щодо підвищення ролі Наукових рад в координації актуальних наукових досліджень, в першу чергу для високотехнологічних галузей промисловості України, однією з яких є авіаційне двигунобудування. Наукова рада постійно проводить виїзні сесії на провідних підприємствах України, на яких розглядаються питання науково-технічного співробітництва наукових установ та промислових підприємств і конструкторсько-проектних організації з вирішення питань підвищення надійності та довговічності об'єктів машинобудування.

В роботі сесії взяли участь провідні вчені науково-дослідних інститутів НАН України та вищих закладів освіти, зокрема Інституту проблем міцності ім. Г.С.Писаренка (м. Київ), Інституту технічної механіки (м. Дніпро), Фізико-механічного інституту ім. Г.В.Карпенко (м. Львів), Інституту прикладних проблем механіки і математики ім. Я.С.Підстригача (м. Львів), Полтавської державної аграрної академії та інших, а також фахівці підприємств авіаційного двигунобудування.



Група учасників сесії в перерві між засіданнями

Сесію відкрив заст. голови наукової ради, заст. директора Інституту проблем міцності імені Г.С.Писаренка НАН України з наукової роботи проф.

А.П.Зінковський, який відзначив, що основна задача сесії - висококваліфікована оцінка стану та перспектив розвитку фундаментальних та прикладних досліджень в галузі авіаційного двигунобудування.

З вітальним словом до учасників сесії звернувся академік-секретар Відділення механіки НАН України академік НАН України А.Ф.Булат, який побажав присутнім плідної роботи, а головне – зміцнення науково-технічного співробітництва науковців з промисловістю у вирішення актуальних задач, які виникають при створенні та експлуатації двигунів.



Виступає академік-секретар Відділення механіки НАН України  
акад. НАН України А.Ф.Булат

З доповідями про нагальні проблеми, над вирішенням яких працюють розробники та виробники сучасних авіаційних газотурбінних двигунів, виступили генеральний конструктор ДП «Івченко – Прогрес» д.т.н. І.Ф.Кравченко та начальник управління головного конструктора АТ «МОТОР СІЧ» К.М.Подгорський.



Виступ генерального конструктора ДП «Івченко – Прогрес»  
д.т.н. І.Ф.Кравченка



Виступ начальника управління головного конструктора  
АТ «МОТОР СІЧ» К.М.Подгорського

За результатами всебічного обговорення питань, винесених на порядок денний сесії, були сформовані основні напрямки науково-технічного співробітництва, спрямовані на реалізацію пріоритетного напрямку розвитку науки і техніки щодо підвищення обсягів виробництва та експорту конкурентоспроможних на світовому ринку виробів авіаційного двигунобудування, що неможливо без розробки методів та засобів підвищення їх надійності та довговічності. Для цього передбачається подальше зміцнення творчих зв'язків між науково-дослідними інститутами та підприємством, надання науково-практичних консультацій, підвищення кваліфікації інженерно-технічних працівників підприємства, підготовка спільних наукових публікацій.

Телерепортаж про сесію можна подивитись за посиланням:

<https://dropmefiles.com/hh1eu>